

«100-ЛЕТИЕ ПЕРВОГО АВИАПОЛЁТА С МАЛЬТЫ»

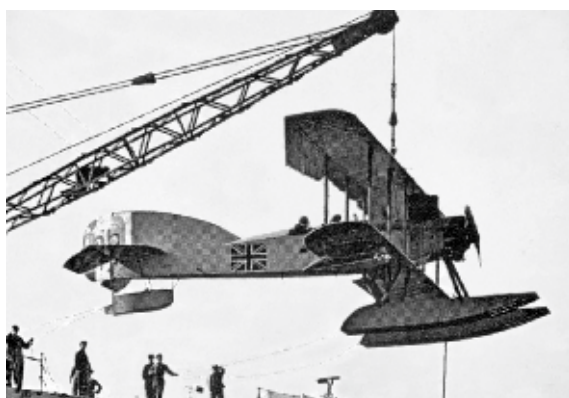
ERU # MT-16



Дата выпуска	25 мая 2015
Номинал	2 euro
Масса (г)	8.50
Диаметр (мм)	25.75
Толщина (мм)	2.20
Металл (кольцо / центральная вставка)	медно-никелевый сплав (Cu75Ni25) / 3 слоя: латунь - никель - латунь (Cu75Zn20Ni5-Ni-Cu75Zn20Ni5)
Соотношение сторон	медальное 0°

Оформление гурта	рифление и надпись 2 * * 2 * * 2 * * 2 * * 2 * * 2 * *			
Художники	Аверс	Обозначение	Реверс	Обозначение
	Noel Galea Bason (Мальта)	NGB	Luc Luysx (Бельгия)	℥
Монетный двор		Обозначение	Тираж (unc bu proof)	
Королевский монетный двор Нидерландов (Утрехт) <i>Koninklijke Nederlandse Munt (Utrecht)</i>		нет	300 000	-
			-	25 000
Оформление аверса				

В центре внутреннего диска расположено изображение летящего над Великой гаванью Мальты гидросамолёта, справа внизу на заднем плане расположено изображение фрагмента крепостной стены города Сенглеа с дозорной башней, слева от стены расположена надпись в две строки «100TH ANNIVERSARY» («100-ЛЕТИЕ»), вверху по краю внутреннего диска расположена надпись полукругом «FIRST FLIGHT FROM MALTA» («ПЕРВЫЙ ПОЛЁТ С МАЛЬТЫ») и даты «1915 - 2015» (дата полёта и год выпуска монеты), внизу расположен знак художника монеты (аббревиатура «NGB»). На внешнем кольце равномерно по кругу расположено 12 звёзд. На монетах улучшенного качества, выпущенных в индивидуальной упаковке, между звёздами на 5 и 6 часов расположен знак монетного двора Нидерландов (жест Меркурия). По окружности монета имеет выступающий кант.



Спуск на воду гидросамолёта Short Admiralty Type 166, построенного на базе гидросамолёта тип 135

Первый официальный 35-минутный авиаполёт с территории Мальты был совершён из Великой гавани 13 февраля 1915 года. Полёт был совершён на гидросамолёте Short Admiralty Type 135 (серийный номер 136), изготовленном компанией Short Brothers по заказу британского Адмиралтейства. Это был один из восьми гидросамолётов, базировавшихся на британском авианосце HMS «Ark Royal», который в начале Галлиполийской кампании (февраль 1915 года - январь 1916 года) - крупной десантной операции в Дарданеллах, развёрнутой в ходе Первой мировой войны странами Антанты с целью захвата Стамбула, остановился у берегов Мальты на пути к Дарданеллам.

Управлял самолётом капитан Воздушных сил Королевского военно-морского флота Сесил Францис Килнер (англ. *Cecil Francis Kilner*, 8.10.1883 - 20.10.1925 гг.). Сесил Килнер, с 1902 года проходивший службу в морской пехоте, 22 октября 1913 года получил сертификат авиатора в Королевском аэроклубе и 31 января 1914 года был направлен на авианосец HMS «Ark Royal» в качестве пилота гидросамолёта, базировавшегося на корабле. В последствии, самолёт, управляемый капитаном Килнером, в апреле 1915 года во время очередного боевого вылета получил повреждение поплавкового шасси и затонул при посадке на воду.

Великая гавань (мальт. *Il-Port il-Kbir*) также известная как Гранд-Харбор (англ. *Grand Harbour*) - крупнейшая гавань на Мальте. На протяжении веков имела большое стратегическое значение как место базирования и ремонта военных кораблей и торговых судов. На юго-восточном берегу Великой гавани расположен сильно укрепленный ещё в рыцарские времена город-крепость Сенглеа (мальт. *L-Isla*, англ. *Senglea*). На морской оконечности города на крепостной стене расположена дозорная башня Ведетта, которая представляет собой небольшую шестиугольную башенку с куполом-крышей, на стенах которой расположены барельефы, символизирующие недремлющий морской дозор - ухо, глаз и птица.



Дозорная башня на крепостной стене города Сенглеа

Официальные наборы с памятной монетой достоинством 2 евро 2015 года



Тема набора	Первый авиаполёт с Мальты
Дата выпуска	25 мая 2015
Тираж набора (шт.)	25 000
Качество монет	brilliant uncirculated
Состав набора	
Памятная монета достоинством 2 евро 2015 года «100-летие первого авиаполёта с Мальты».	